

Dossier Équipes de France 2008

presse

2008 FFSA
French teams
press release

Circuit



Rallye



Karting



Rallycross



Saison 2008

Season



**LE SPORT AUTO A ENFIN SA WEB TV !
DE L'ACTION, DE LA PASSION, DE L'ÉMOTION...
CHOISISSEZ VOTRE PROGRAMME SUR FFSA.TV**

www.ffsa.tv



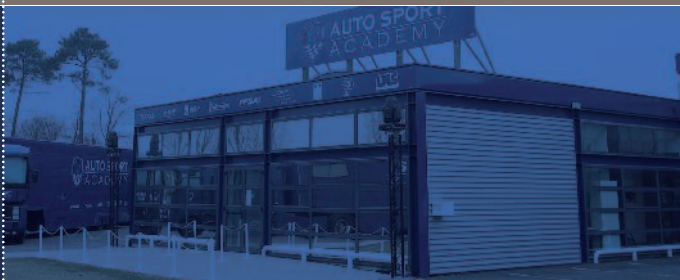
page 4

L'éditorial de Nicolas Deschaux,
Président de la Fédération Française du
Sport Automobile

Auto Sport Academy

Centre de formation international pour
l'apprentissage des métiers du sport
automobile.

page 5

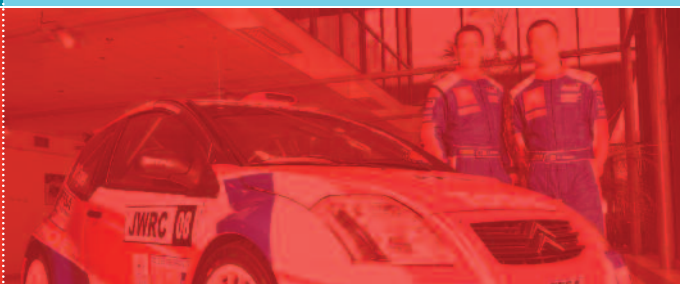


page 6

Circuit
Présentation de l'Équipe de France 2008.

Rallye

Présentation de l'Équipe de France 2008. page 10



page 15

Karting
Présentation de l'Équipe de France 2008.

Rallycross

Présentation de l'Équipe de France 2008. page 18



Edition FFSA,
32, Avenue de New York
75781 Paris Cedex 16

Directeur Technique

National :

Jacques Lagrange

**Directeur des Équipes de France
et du Haut Niveau**

Morgan Caron

Responsable Edition :

Emmanuel Pander

Rédaction :

Georges Colin (Rallye)

Julie Rubin (Circuit & Karting)

Jacques Privat (Rallycross)

Graphisme :

www.idees-fraiches.fr

Crédit photos :

DPPI - KSP.fr



Nicolas Deschaux

Président de la Fédération Française du Sport Automobile
President of the French Motor Sports Federation

Depuis maintenant dix saisons, la Fédération Française du Sport Automobile place la détection, la formation et la promotion des espoirs nationaux au cœur de ses priorités.

Dans la mesure où ces actions affectent l'ensemble des disciplines majeures du sport automobile, la ligne stratégique définie par la FFSA vaut à la France d'occuper une position remarquable, pour ne pas dire unique, sur l'échiquier international.

Comme en 2007, quatre collectifs « Équipes de France » ont ainsi de nouveau été constitués dans les disciplines suivantes : Karting, Circuit, Rallye et Rallycross.

Je souhaite aux vingt pilotes qui porteront les couleurs tricolores aux quatre coins de la planète en 2008, de marcher sur les traces de Sébastien Loeb et de Sébastien Bourdais, deux de leurs plus brillants prédécesseurs en Équipes de France FFSA! 🇫🇷

The FFSA France Team: a priority for the Federation

For the past ten seasons the French Motor Sports Federation has put the spotting, training and promotion of promising young French drivers at the heart of its priorities.

Thanks to the action strategy defined by the FFSA concerning all the major branches of motor sport, France occupies an exceptional – not to say – unique position on the international scene.

As in 2007, 4 FFSA France teams have again been set up in the following branch: karting, circuit racing, rallying and rallycross.

I wish all the drivers who will carry French colours throughout the world in 2008 to follow in the footsteps of Sebastien Loeb and Sebastien Bourdais, two of their most brilliant predecessors in the FFSA France Teams. 🇫🇷

AUTO SPORT ACADEMY

centre de formation international
pour l'apprentissage des métiers du sport automobile.

the international training centre for the motorsport trades.



Autrefois appelé Filière Elf, puis La Filière FFSA avant d'être rebaptisé Auto Sport Academy en 2007, le centre de formation basé au Mans dispense depuis quinze ans maintenant une formation complète pour devenir pilote ou mécanicien au travers de deux compétitions (karting et monoplace) qu'il organise : le Championnat de France FFSA Formule Kart et la Formul'Academy Euro Series, remplaçante du Championnat de France FFSA Formule Campus Renault Elf. Depuis 2005, l'Auto Sport Academy permet également de préparer le Brevet Professionnel JEPS "Sport Automobile", diplôme indispensable pour exercer une activité d'animation ou de formation dans le milieu du sport automobile.

Aux pilotes titularisés en Equipe de France FFSA, le centre de formation fédéral offre la possibilité de participer à différents modules adaptés, allant des tests d'évaluations physiques et sportive aux programmes d'entraînements personnalisés. Un suivi spécifique est notamment proposé aux membres de l'Equipe de France FFSA Circuit issus des rangs de l'Auto Sport Academy. Le programme de formation des pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting, laquelle constitue une base de recrutement solide pour l'Auto Sport Academy, est également organisé par l'institution fédérale.

Formerly called Filière Elf, then La Filière FFSA, before being renamed Auto Sport Academy in 2007, the training centre based in Le Mans has offered a full training programme for would-be drivers and race mechanics for the past fifteen years. Since 2005, it has also prepared candidates for the "JEPS" vocational competency certificate, specialist subject "Motorsport", a mandatory qualification for practising an organizational or training activity in French motorsport. Auto Sport Academy's professionalism and expertise have earned it unanimous recognition as a veritable university of motorsport. For drivers signed up for the FFSA French Team, the federal training centre offers the option of taking various adapted modules, ranging from physical and sporting assessment tests to personalized training programmes. The training programme for drivers in the FFSA Karting French Team, which provides Auto Sport Academy with a solid recruitment base, is also organised by the federal institution. Lastly, since the objective of Auto Sport Academy is to enable its former trainees to pursue a professional career in the world of motorsport, particular attention is paid to members of the FFSA French Circuit team drawn from the ranks of Auto Sport Academy.





Particulièrement attachée à la formation et au devenir des meilleurs jeunes pilotes nationaux, la Fédération Française du Sport Automobile développe des actions d'envergure à leur attention depuis de nombreuses années. En 2002, la FFSA permettait à Sébastien Bourdais de disputer une saison en F3000 au sein du team Super Nova. Le titre en poche, il traversait l'Atlantique pour disputer le Champ Car. Meilleur rookie dès sa première saison, il a remporté l'an passé un quatrième titre consécutif historique pour s'ouvrir les portes de la F1 cette année.

La Formule 1, les sept membres de l'Équipe de France FFSA Circuit en rêvent... et Romain Grosjean, chef de file du collectif fédéral, la tutoie puisqu'il est devenu cette année pilote essayeur pour Renault F1 Team ! Il fait partie des valeurs sûres de cette Équipe de France 2008, tout comme Simon Pagnaud et Jean-Karl Vernay, déjà membres l'an passé. Jules Bianchi, Jean-Eric Vergne, Charles Pic et Adrien Tambay les ont rejoints cette saison et le moins que l'on puisse dire est que la FFSA a misé sur la jeunesse puisque trois des nouveaux venus ne sont pas encore majeurs... la moyenne d'âge est de 19 ans contre 21 ans l'an passé !

À noter que Jean-Karl Vernay faisait partie en 2004 de l'Équipe de France FFSA Karting, tout comme Jules Bianchi, Jean-Eric Vergne et Adrien Tambay, membres eux en

2006. Enfin, soulignons que sur les sept membres de l'Équipe de France FFSA Circuit 2008, pas moins de quatre sont issus du centre de formation fédéral Auto Sport Academy : Jean-Eric Vergne, Charles Pic, Jean-Karl Vernay et Simon Pagnaud.

Pour la 6e année consécutive, l'escadron tricolore a pour chef : Jean Alesi, présent à Dubaï fin janvier à l'occasion du traditionnel stage sportif, le premier grand rendez-vous pour l'Équipe de France FFSA Circuit 2008. À l'issue de celui-ci, le capitaine déclarait : « Nous avons un très bon cru ! Les jeunes pilotes sont de mieux en mieux préparés, physiquement et mentalement. Je pense que cette équipe a un gros potentiel et que chacun de ses membres marquera son championnat respectif. »

Côté programme justement, chacun participe à une discipline monoplace majeure...

jugez plutôt. Après avoir remporté le titre en F3 Euro Series, Romain Grosjean évolue en GP2 Series pour le compte du team ART Grand Prix. Jean-Karl Vernay retrouve pour sa part la F3 Euro Series, toujours avec Signature-Plus mais cette fois au volant d'une monoplace motorisée par Volkswagen. Il est rejoint par Jules Bianchi qui, comme Romain Grosjean, porte les couleurs du team ART Grand Prix. Promu pilote Red Bull Junior Team, Jean-Eric Vergne voit double auprès de l'écurie SG Formula en disputant l'Eurocup Formula Renault 2.0 et la toute nouvelle Formula Renault 2.0 West European Cup. Charles Pic court lui en Formula Renault 3.5 au sein de l'écurie championne Tech 1 Racing. Enfin, Adrien Tambay participe cette année à la Formula BMW Europe sous la bannière du team Eiffeland. 🏁



The French Motor Sports Federation is especially committed to training and ensuring the future of the best young French drivers, and has developed a complete support package for them over the past several years. In 2002, the FFSA enabled Sébastien Bourdais to do the full F3000 season with the Super Nova team. He won the title and then set off for the United States to race in Champ Car. He won the rookie award in his first year and last season he racked up his fourth (and history-making) championship title on the trot. Today, he has just begun his first season in Formula 1.

Formula 1 is, of course, what the seven members of the FFSA Franc Circuit Team dream of. Romain Grosjean, the federal team leader, is almost there as this year he is the Renault F1 Team's test driver. He is one of the most promising members of the 2008 FFSA team like Simon Pagenaud and Jean-Karl Vernay who were already part of it last year. They have been joined by Jules Bianchi, Jean-Eric Vergne, Charles Pic and Adrien Tambay underlining the fact that the FFSA has bet on youth as three of them have not yet come of age! The team's average age is nineteen as against twenty-one last year!

In 2004, Jean-Karl Vernay was a member of the FFSA France GoKart Team like Jules Bianchi, Jean-Eric Vergne and Adrien Tambay in 2006. Finally, it is worth underlining the fact that no fewer than four of the 2008 FFSA French Circuit Team have come from the Federation's training centre, the Auto Sport Academy: Jean-Eric Vergne, Charles Pic, Jean-Karl Vernay and Simon Pagenaud.

For the sixth year running the leader of the French squad is Jean Alesi, who was in Dubai at the end of January for the tradi-

tional sports training course, the first major rendezvous for the 2008 FFSA France Circuit Team. Afterwards, he stated: "this year's vintage is a very good one! The young drivers are increasingly better prepared both physically and mentally. I think this team has huge potential and its members will leave a mark on their respective championships."

Each one will have a major single-seater programme. Romain Grosjean who won the F3 Euro Series title last year will race in the GP2 Championship with the ART Grand Prix team. Jean-Karl Vernay still with Signature Plus will compete in the F3 Euro Series at the wheel of a car powered by a Volkswagen engine. He will be joined by Jules Bianchi, who, like Romain Grosjean, will carry the colours of the ART Grand Prix team. Jean-Eric Vergne, promoted to the Red Bull Junior Team, will be with the SG Formula squad racing in both the Formula Renault Eurocup 2.0 and the new Formula Renault 2.0 West European Cup. Charles Pic will be competing in Formula Renault 3.5 with the reigning championship team Tech 1 Racing. Finally, Adrien Tambay will be taking part in the Formula BMW Europe Championship with the Eifelland team. 🍀



Capitaine / Captain



L'Équipe de France FFSA Circuit a effectué son premier stage de préparation physique de l'année dans le cadre enchanteur du golfe persique, à Dubaï, sous le capitaine Jean Alesi. Six des sept heureux élus de la promotion 2008 étaient présents dont les nouvelles recrues : Jules Bianchi, Jean-Eric Vergne, Charles Pic et Adrien Tambay, lesquels ont rejoint Romain Grosjean et Jean-Karl Vernay, déjà intégrés à l'Équipe de France FFSA Circuit en 2007. Reconduit lui aussi cette année, Simon Pagenaud n'avait malheureusement pas pu se libérer pour cause de négociation relative à sa saison en Champ Car.

C'est dans le cadre de différents accords liant la Fédération Française du Sport Automobile et la Fédération des Emirats Arabes Unis que pour la deuxième année consécutive, le traditionnel stage d'avant saison de l'Équipe de France FFSA Circuit se déroulait à Dubaï. Ainsi, la caravane de l'Équipe de France FFSA Circuit a posé ses valises sur l'Autodrome de Dubaï, dans le cadre du premier meeting de l'Asian GP2 Series et des Speedcar Series auxquels participaient respectivement Romain Grosjean et Jean Alesi.



L'un des objectifs de ce stage était bien sûr la préparation physique avec un programme des plus copieux préparé par Jean-Pierre Frizon, préparateur physique de Jean Alesi et Cédric Kuentz, athlète olympique en patinage de vitesse. Course à pied, natation, musculation, tir à l'arc et même ski alpin dans le dôme prévu à cet effet... La diététique était également de rigueur, un aspect du sport de haut niveau devenu essentiel et qui nécessite certaines habitudes et réflexes.

Rare moment de divertissement dans ce stage une course de karting attendue avec impatience par les pilotes ! Ce stage était éga-

lement l'occasion d'une première prise de contacts avec la presse spécialisée, hexagonale comme internationale, invitée par la FFSA. Parmi les titres représentés, citons l'hebdomadaire anglais Autosport, l'Équipe, Sport Auto, Auto Hebdo, Libération, F1 Racing et les principaux médias locaux. TF1 et Motors TV étaient aussi présents.

Mais la finalité de ce stage est aussi d'impulser une notion d'équipe dans un sport très individuel et le moins que l'on puisse dire est que cette année, l'osmose est bien réelle, comme le souligne Charles Pic : « Nous avons appris à mieux nous connaître entre nous, les pilotes. Il n'y a pas de compétition puisqu'en général nous ne participons pas aux mêmes championnats, mais plutôt une émulation et la volonté d'aller ensemble de l'avant. »

Des propos confirmés par tous les participants, notamment les nouveaux venus qui se disent tous fiers d'appartenir au collectif fédéral, à l'image de Jean-Eric Vergne : « Faire partie de l'Équipe de France FFSA est un honneur ; c'est une école par laquelle sont passés certains des meilleurs pilotes hexago-

naux, des pilotes qui gagnent comme l'a encore démontré Romain Grosjean à Dubaï. »

Romain Grosjean s'est en effet chargé de clore cette semaine de la meilleure des façons en s'imposant dès ses débuts en GP2 ! De quoi ravir le capitaine Jean Alesi : « Je suis très content de la composition de notre nouvelle promotion. Les victoires de Romain en Asian GP2 Series sont de bon augure, on sent que l'on peut faire de grandes choses avec cette équipe. »

Stage à / FITNESS TRAINING

DUBAÏ

The FFSA France Circuit Team has had its first fitness training session of the year in the magic surroundings of the Persian Gulf in Dubai under the leadership of Jean Alesi. Six of the seven lucky 2008 members attended including new recruits: Jules Bianchi, Jean-Eric Vergne, Charles Pic and Adrien Tambay who joined up with Romain Grosjean and Jean-Karl Vernay already part of the FFSA France Circuit Team in 2007. Simon Pagenaud, also included in the group for the second year running, was unable to attend because of on-going negotiations concerning his season in Champ Car.

The pre-season fitness training course for the FFSA France Circuit Team took place in Dubai for the second year running thanks to the agreements linking the French Motor Sports Federation and United Arab Emirates Federation. The FFSA France Circuit Team set up camp on the Dubai Autodrome at the first meeting of the Asian GP2 and Speedcar Series, in which both Romain Grosjean (GP2) and Jean Alesi (Speedcar) are taking part.

One of the aims of the course was fitness training with a well-filled programme prepared by Jean-Pierre Frizon, Jean Alesi and Olympic speed skating athlete Cédric Keuntz's coach. It included running, swimming, muscle building, archery and downhill skiing in the dome reserved for this activity. Dieting too was not forgotten as it has become an essential factor in top-level sports and requires certain habits and reflexes.

One of the few moments of relaxation, eagerly awaited by the drivers, was a kart race. The training course also provided a first meet-the-press session attended by specialist journalists from France and abroad invited by the FFSA. Among the newspapers and magazines that turned up were: Autosport from England, L'Équipe, Sport Auto, Auto Hebdo, Libération, F1 Racing and the main local media. TF1 and Motors TV were also present.

But the purpose of this course was to inject the notion of team spirit into what is a very individual sport, and it must be said that this year things really gelled as Charles Pic underlines. "There isn't really any competition as we're all racing in different championships: instead, there's a desire to emulate each other and progress."

This was confirmed by all those taking part, in particular the newcomers who said how proud they were to belong to the group as Jean-Eric Verges explains. "Being part of the FFSA France Team is an honour: it's a school that some of the best French drivers have belonged to; guys like Romain Grosjean who won in Dubai."

In fact, Romain ended the week in the best possible fashion by winning on his GP2 debut making Jean Alesi a delighted captain! "I'm very happy with the composition of our new group. Romain's victories in the Asian GP2 Series augur well for the future. You feel that this team can achieve great things!"



**PILOTE RENAULT
DRIVER DEVELOPMENT**
Né le 17 avril 1986
Réside à Genève (Suisse)
2008 : GP2 Series (Ecurie ART)
et pilote essayeur pour ING Renault
F1 Team
2007 : Champion Formula 3
Euro Series (Ecurie ASM)

Romain GROSJEAN



PILOTE RED BULL JUNIOR TEAM
Né le 31 octobre 1987
Réside à Villeurbanne (69)
2008 : Formula 3 Euro Series
(Ecurie Signature-Plus)
2007 : 10e en championnat de
Formula 3 Euro Series,
3e au classement « rookies »
(Ecurie Signature-Plus)

Jean-Karl VERNAY



Né le 18 mai 1984
Réside à Indianapolis (USA)
2008 : Champ Car World Series
(Conquest Racing)
2007 : 8e en Champ Car World
Series, 3e au classement « rookies »
(Team Australia)

Simon PAGENAUD



PILOTE RED BULL JUNIOR TEAM
Né le 25 avril 1990
Réside à Grisy-les-Plâtres (95)
2008 : Eurocup Formula Renault
et West European Cup (Ecurie SG
Formula)
2007 : Champion de France
Formule Campus Renault Elf

Jean-Eric VERGNE



Né le 15 février 1990
Réside à Cabannes (13)
2008 : World Series by Renault
Formula Renault 3.5
(Tech 1 Racing)
2007 : 3e en Eurocup Formula
Renault 2.0, 4e en Championnat
de France de Formula Renault 2.0
et 2e au classement « rookies »
(Ecurie SG Formula)

Charles PIC



Né le 3 août 1989
Réside à Brignoles (83)
2008 : Formula 3 Euro Series
(Ecurie ART)
2007 : Champion de France
de Formula Renault 2.0, vainqueur
du classement « rookies »
(Ecurie SG Formula)

Jules BIANCHI



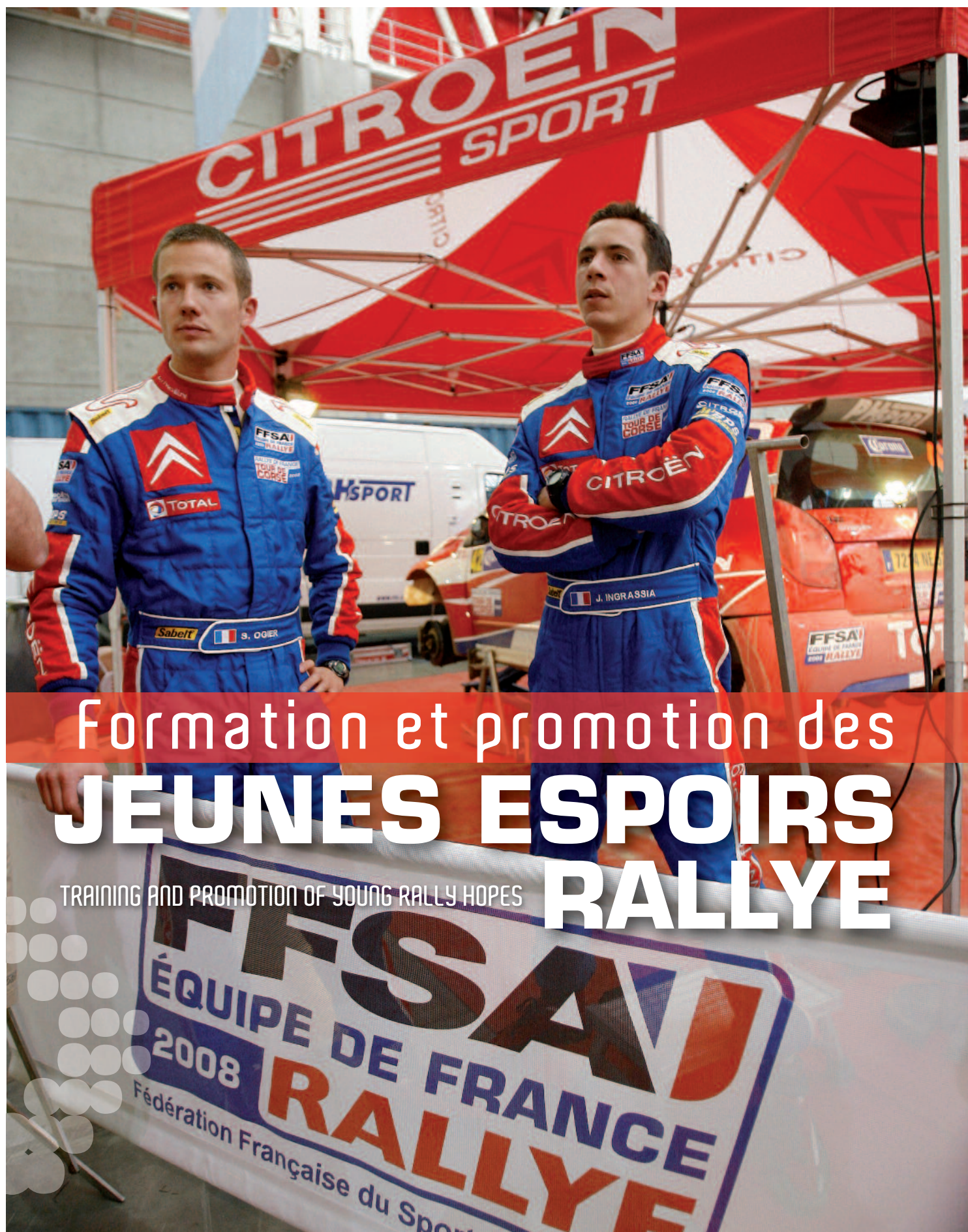
Né le 25 février 1991
Réside au Cannet (06)
2008 : Formula BMW Europe
(Ecurie Eifeland)
2007 : Vainqueur du classement
« rookies » en Formula BMW
Allemagne

Adrien TAMBAY

Equipe de France FFSA
Circuit 2008

FFSA French Team
2008

RALLYE



Formation et promotion des JEUNES ESPOIRS RALLYE

TRAINING AND PROMOTION OF YOUNG RALLY HOPES

La Fédération Française du Sport Automobile place la formation et la promotion des meilleurs jeunes pilotes français au cœur des actions prioritaires qu'elle initie chaque année. Les collectifs « Equipes de France » qu'elle constitue enrallye, en circuit et en karting comptent parmi les manifestations les plus concrètes de cet engagement visant à assurer le devenir des jeunes pilotes français au plus haut niveau international.

La politique menée par la FFSA à l'attention des espoirs du sport automobile français a généré des résultats significatifs. Ainsi, est-il besoin de rappeler que Sébastien Loeb, quadruple Champion du Monde des Rallyes, a effectué ses premières apparitions mondiales au volant d'une WRC sous les couleurs de l'Équipe de France FFSA. Pour ne citer qu'eux, Stéphane Sarrazin (pilote officiel Subaru en 2005 et 2006), Alexandre Bengué (5e du Tour de Corse 2006), Nicolas Vouilloz (pilote Peugeot 207 Super 2000 en IRC l'an dernier), Cédric Robert (pilote Renault Sport Clio R3 lors du Championnat de France 2007) en ont tous été membres. Pour 2008, la FFSA a décidé d'inscrire son action dans « la continuité de celles initiées ces dernières années. Avec Citroën Sport et ses principaux partenaires, nous avons de nouveau décidé d'apporter notre soutien à l'un des pilotes les plus prometteurs de la génération montante », rappelle Nicolas Deschaux, le Président de la Fédération nationale. Et de rappeler que la FFSA et Citroën Sport avaient déjà fait cause commune en confiant, dans le cadre du Championnat Junior de la FIA 2007, une Ci-

troën C2 R2, puis une C2 Super 1600 à Yoann Bonato. Pour mémoire, le jeune Isérois raffait trois victoires en catégorie R2 et ponctuait son parcours sur la dernière marche du podium « Junior » du Rallye de France Tour de Corse.

« Cette fois, nous franchissons un nouveau cap. Pour la première fois dans l'histoire de l'Équipe de France Rallye, le Comité Directeur de la FFSA a tenu à offrir l'opportunité à un espoir de participer à une compétition internationale majeure dans son intégralité et au volant d'une auto de pointe », souligne Nicolas Deschaux. Originaire des Hautes-Alpes, âgé de 24 ans et considéré comme l'une des révélations de la saison 2007 par les acteurs du sport automobile français et les médias spécialisés après sa victoire en Coupe Peugeot 206, Sébastien Ogier disputera en effet le Championnat du Monde Junior des Rallyes FIA (autrement baptisé JWRC pour Junior World Rally Championship). Avec son copilote Julien Ingrassia, ils disposeront d'une Citroën C2 Super 1600 préparée par la structure PH Sport. « Sébastien Ogier est un jeune pilote talentueux que nous pensons prometteur », souligne Olivier Quesnel, le nouveau Directeur de Citroën Sport. « Nous sommes donc

ravis que ce programme en Championnat Junior ait pu voir le jour grâce aux efforts conjugués de Citroën Sport, la FFSA, Total et le Rallye de France – Tour de Corse. Sébastien Ogier sait qu'il peut compter sur notre soutien et notre aide. D'ailleurs pour compléter sa formation, nous lui avons confié une partie du développement des C2 qu'elles soient R2, R2 Max ou Super 1600. Évidemment, nous suivrons ses résultats de très près tout au long du Championnat du Monde Junior. » Engagé sous les couleurs de l'Équipe de France FFSA, Sébastien Ogier participera à six manches du JWRC 2008. Son programme débutera au Mexique le 29 février prochain. Il fera ensuite escale en Jordanie, en Sardaigne, en Allemagne et en Espagne avant de s'achever en octobre à l'occasion du Rallye de France – Tour de Corse, terme de la compétition réservée aux espoirs du rallye international. ■



The French Motor Sports Federation has made the training and promotion of its best young drivers on a yearly basis one of its main priorities. The various French teams that it selects for rallying, circuit racing and karting are among the most concrete demonstrations of this undertaking, whose aim is to guarantee the future of young French drivers in top-level international motor racing.

The FFSA's policy concerning French motor sporting hopes has borne significant fruits. Sébastien Loeb, for example, 4-times winner of the World Rally Championship, made his first appearances on the international scene at the wheel of a WRC in the FFSA French team's colours. Among others, Stéphane Sarrazin (works Subaru driver in 2005 and 2006), Alexandre Bengué (5th in the 2006 Tour of Corsica), Nicolas Vouilloz (Peugeot 207 Super 2000 driver in the IRC last year), Cédric Robert (Renault Sport Clio R3 driver in the 2007 French Championship) have all been members of the team. For 2008, the FFSA has decided to pursue its action in the

"continuity of that of the previous years. With Citroën Sport and its main partners we have again decided to back one of the most promising members of the new generation of coming men," says Nicolas Deschaux, the President of the national Federation. It is also a reminder that the FFSA and Citroën Sport have already joined forces, and in 2007 they entrusted a Citroën C2 R2 and then a C2 Super 1600 to Yoann Bonato in the FIA Junior Championship. The young driver from the Isère department racked up 3 victories in the R2 Category and in the French Rally – Tour of Corsica finished on the third step of the Junior rostrum.

« This year we're aiming even higher. For

the first time in the history of the French Rally Team, the FFSA Steering Committee has decided to give a young hope the opportunity to take part in the whole of a major international championship at the wheel of a really competitive car," emphasizes Nicolas Deschaux. 24-year-old Sébastien Ogier from the Hautes-Alpes department is considered as one of the revelations of the 2007 season by the main players on the French motorsporting scene, as well as by the specialised media after his victory in the Peugeot 206 Cup. He will compete in the FIA Junior World Rally Championship (called the JWRC "Junior World Rally Championship"). Together with his co-driver Julien Ingrassia he will have a Citroën ➤➤➤

» C2Super 1600 looked after the PH Sport team.

"Sébastien is a young talented driver we are feeling pro-mising," states Olivier Quesnel, the Citroën Sport competitions manager. "So we're happy that this JWRC program could be possible thanks to Citroën Sport, the FFSA, Total and the French Rally – Tour of Corsica involvement. Sébastien Ogier

knows that he have our total support and help. To complete his training we have awarded him a part of the C2s, whether R2, R2 Max or Super 1600 developing, to speed up his preparation. Obviously, we'll keep a very close eye on his performance throughout the Junior World Championship." Sébastien Ogier will be entered under the FFSA FrenchTeam's colours and he will race

in all six rounds of the 2008 JWRC. He will make his debut in Mexico on 29th February. After that he will go to Jordan, Sardinia, Germany and Spain before the final round of the championship reserved for young international rally hopes, the French Rally – Tour of Corsica. ❄

Quelques jours avant de boucler sa valise et de prendre la direction du Mexique, théâtre du Corona Rally Mexico auquel il prendra part aux commandes la Citroën C2 Super 1600 aux couleurs de l'Équipe de France FFSA Rallye, Sébastien Ogier s'est volontiers prêté au petit jeu du questionnaire de Proust. Découverte...

Mon premier rallye

Terre de l'Auxerrois 2006 sur Peugeot 206

La voiture de rallye qui a marqué ma jeunesse

Quand j'étais petit, j'allais sur les routes du Monte Carlo. C'était alors l'époque des Lancia Delta Integrale...

Trois mots pour définir le rallye

Vitesse, improvisation et régularité

Mon pilote de référence

Sébastien Loeb, évidemment !

Mon objectif sportif en 2008

Rempporter le Championnat du Monde des Rallyes Junior

Mon principal trait de caractère

La ténacité

Le don que je voudrais avoir

J'aimerais tant pouvoir lire l'avenir...

Ce que j'apprécie le plus et déteste le plus chez les autres

La franchise/la mythomanie

Mon rêve

Devenir Champion du Monde des rallyes

Film/livre/couleur/fleur/animal préférés

Je ne suis pas un grand amateur de ciné

Echappement

Bleu

Je ne suis pas trop amateur de fleurs non plus...

Chien et chat

Mon plat et ma boisson favoris

La fondue savoyarde et le jus d'orange

Mes héros dans la vie

Ayrton Senna me faisait vibrer quand j'étais petit

Ce qui me motive à me lever chaque jour

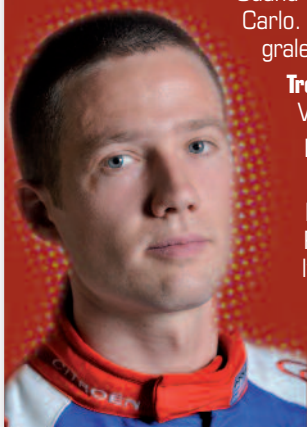
Ma vie tourne autour du rallye en ce moment, donc le rallye !

Mes autres passions

Le ski, tous les sports de vitesse et dans lesquelles l'adrénaline a une place, me passionnent

Mon site internet

www.sebastien-ogier.com



**Sébastien
OGIER**

Sébastien Ogier et le questionnaire de Proust... INTERVIEW

Sébastien Ogier answered a few questions just before packing his bags and heading off for Mexico for the Corona Rally in which he will drive a Citroën C2 Super 1600 in the colours of the FFSA Rally Team France. Read on...

My first rally

The 2006 Auxerrois Rally on gravel in a Peugeot 206

The rally car that impressed me most when I was a kid

When I was small, I went to watch the Monte Carlo Rally when the Lancia Delta Integrale were on top.

Define rallying in three words

Speed, improvisation and steadiness.

My reference as a driver

Sébastien Loeb, obviously!

My 2008 sporting aim

Win the Junior World Rally Championship.

My predominant character trait

Tenacity.

The gift I'd like to have

I'd love to be able to see into the future!

What I appreciate/detest the most in others

Frankness/self glorification

My dream

To become the Rally World Champion

Favourite film/book/flower/animal

I'm not a great cinema fan

Echappement.

Blue.

I'm not a great flower lover, either!

Dogs and cats.

My favourite dish/drink

Fondue Savoyarde and orange juice.

My hero

Ayrton Senna.

What makes me get up every day

My life revolves around rallying at the moment, so rallying.

My other passions

Skiing. All high-speed sports that get the adrenaline going excite me.

My Internet site

www.sebastien-ogier.com

Equipe de France FFSA Rallye 2008

FFSA French Rally Team 2008



Date de naissance : 17/12/1983
Taille : 181 cm
Poids : 74 kg
Lieu de résidence : Gap (05)
Situation familiale : célibataire
Copilote : Julien Ingrassia
Site internet :
www.sebastien.ogier.com
Palmarès
2007 : Vainqueur de la Coupe Peugeot 206, Elu Espoir de l'année par le magazine Echappement
2006 : Débuts en compétition automobile - Membre de l'Equipe Rallye Jeunes FFSA
6e de la Coupe Peugeot 206
2005 : Vainqueur de l'opération de sélection Rallye Jeunes FFSA

Sébastien OGIER



Date de naissance : 26/11/1979
Taille : 184 cm
Poids : 74 kg
Lieu de résidence : Lattes (34)
Situation familiale : célibataire
Palmarès
2007 : Vainqueur de la Coupe Peugeot 206 aux côtés de Sébastien Ogier
2006 : Copilote de Sébastien Ogier en Equipe Rallye Jeunes FFSA - 6e de la Coupe Peugeot 206
2003 à 2005 : 35 rallyes en copilote
2002 : Débuts en compétition (copilote) sur Peugeot 306 groupe N

Julien INGRASSIA

Résultats des ÉQUIPES DE FRANCE DE RALLYE FFSA

FFSA french rally team results

1998

Nicolas Bernardi : 2e scratch du Rallye de Nouvelle-Calédonie sur Citroën Saxo 16 V groupe A

Jean-Baptiste Serpaggi : participe au Rallye de Nouvelle-Calédonie sur Citroën Saxo 16 V groupe A

Xavier Fressoz : Participe au Rallye de Nouvelle-Calédonie sur Citroën Saxo 16 V groupe A

1999

Sébastien Loeb : participe au Rallye de Catalogne sur Citroën Saxo Kit Car, 1er de classe A6 au Rallye de France – Tour de Corse (19e scratch), 1er de classe A6 au Rallye Sanremo (21e scratch)

Fabien Véricel : 24e scratch du Rallye de Catalogne sur Citroën Saxo Kit Car, participe au Tour de Corse et au San Remo sur Citroën Saxo Kit Car

Fabrice Morel : Vainqueur du Volant Peugeot sur 106

Nicolas Bernardi : 3e du Volant Peugeot sur 106

Guyhem Dussauby : 7e du Volant Peugeot sur 106

Cédric Robert : Champion de France Production sur Peugeot 306 groupe N

2000

Sébastien Loeb : 9e scratch du Rallye de France – Tour de Corse sur Toyota Corolla WRC, 10e scratch du Rallye Sanremo sur Toyota Corolla WRC, participe au Rallye de Finlande sur Citroën Saxo 16V groupe A, 1er de classe A6 au rallye de Grande-Bretagne sur Citroën Saxo 16V groupe A (15e scratch)

1998

Nicolas Bernardi : 2nd overall in the New Caledonian Rally in a Group A Citroën Saxo 16V.

Jean-Baptiste Serpaggi : Raced in the New Caledonian Rally in a Group A Citroën Saxo 16V.

Xavier Fressoz : Raced in the New Caledonian Rally in a Group A Citroën Saxo 16V.

1999

Sébastien Loeb : Raced in the Catalan Rally in a Citroën Saxo Kit Car, 1st A6 class in the French Rally – Tour Of Corsica (19th overall).

1st A6 class in the San Remo Rally (21st overall).

Fabien Véricel : 24th overall in the Catalan Rally in a Citroën Saxo Kit Car. Raced in the Tour of Corsica and San Remo Rallies in a Citroën Saxo Kit Car.

Fabrice Morel : Winner of the Volant Peugeot in a 106.

Nicolas Bernardi : 3rd in the Volant Peugeot in a 106.

Guyhem Dussauby : 7th in the Volant Peugeot in a 106.

Cédric Robert : French Production Champion in a Group N Peugeot 306.

2000

Sébastien Loeb : 9th overall in the French Rally – Tour of Corsica in a Toyota Corolla WRC. 10th overall in the San Remo Rally in a Toyota Corolla WRC. Raced in the Finnish Rally in a Group A Citroën Saxo 16V. 1st A6 Class in the British Rally in a Group A Citroën Saxo 16V (15th overall).

Fabrice Morel: 10e scratch du Rallye de France – Tour de Corse sur Peugeot 206 WRC, participe au Sanremo et au Rallye de Finlande sur Peugeot 206 WRC (abandons)

Cédric Robert: Participe aux Rallyes de Finlande et de Grande-Bretagne sur Peugeot 106S16 (abandons)

2001

Brice Tirabassi : participe au Tour de Corse sur Citroën Saxo Super 1600 (abandon)

2002

Concentration des moyens fédéraux sur le programme sportif de Sébastien Bourdais en Formule 3000.

2003

Nicolas Bernardi : Vainqueur de la classe 1600 au San Remo (Renault Clio Super 1600), participe au Rallye de Catalogne

Cédric Robert : 6e scratch du Rallye Monte Carlo (Peugeot 206 WRC version client), 9e scratch du Rallye d'Allemagne (Peugeot 206 WRC), 9e scratch du Rallye San Remo (Peugeot 206 WRC version client), 12e scratch du Rallye de France – Tour de Corse (Peugeot 206 WRC version client), 11e scratch du Rallye de Catalogne (Peugeot 206 WRC version client)

2004

Alexandre Bengué (Peugeot 206 WRC) : 10e scratch du Rallye d'Allemagne

Stéphane Sarrazin (Subaru Impreza WRC) : 9e scratch du Rallye d'Allemagne, 6e scratch du Rallye de France – Tour de Corse, 4e scratch du Rallye de Catalogne

Nicolas Vouilloz (Peugeot 206 WRC) : Participation aux rallyes de Monte Carlo, de l'Acropole et de Sardaigne (abandons), 12e scratch du Rallye d'Allemagne, 10e scratch du Rallye de Catalogne, 9e scratch du Rallye de Grande - Bretagne

Nicolas Bernardi (Renault Clio Super 1600) : Vice Champion du Monde Junior WRC (vainqueur au Monte Carlo et en Catalogne, 2e scratch en Grèce, 3e scratch en Finlande)

Guerlain Chicherit (Citroën Saxo Super 1600) : Participation au Championnat du Monde Junior WRC (4e scratch en Turquie)

2005

Alexandre Bengué (Skoda Fabia WRC) : 9e Rallye Monte Carlo, Rallye d'Allemagne (abandon), 6e Rallye de France Tour de Corse Rallye d'Espagne (abandon)

Stéphane Sarrazin (Subaru Impreza WRC) : 14e Rallye Monte Carlo, 13e Rallye de Suède, 12e Rallye d'Italie, 13e Rallye de Grèce, 8e Rallye d'Allemagne, Rallye de Grande Bretagne (abandon), 4e Rallye de France Tour de Corse, Rallye d'Espagne (abandon)

Nicolas Bernardi (Peugeot 206 WRC/ 307 WRC) : Rallye d'Allemagne (abandon), 15e Rallye de Grande Bretagne, 8e Rallye de France – Tour de Corse, 6e Rallye d'Espagne

Nicolas Vouilloz (Skoda Fabia WRC) : 11e Rallye de France – Tour de Corse, Rallye d'Espagne (abandon)

2006

Nicolas Vouilloz (Skoda Fabia WRC) : 7e Rallye de France – Tour de Corse

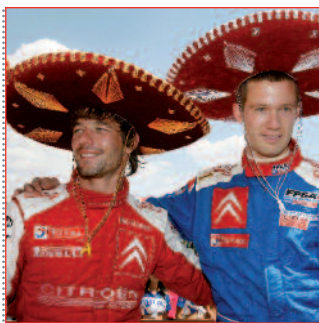
Yoann Bonato (Renault Clio Super 1600) : Rallye de France – Tour de Corse (abandon, meilleur performeur de la dernière étape après être reparti dans le cadre du 'Super Rally')

2007

Yoann Bonato (Citroën C2 R2, Citroën C2 Super 1600) : Vainqueur de la catégorie R2 aux Rallyes de Finlande, d'Allemagne et d'Espagne, 3e du Championnat Junior FIA au Rallye de France – Tour de Corse

Arnaud Augoyard (Renault Clio R3) : 5e Championnat Junior FIA au Rallye de France – Tour de Corse

Thomas Barral (Renault Clio R3) : 11e Championnat Junior FIA au Rallye de France – Tour de Corse



Fabrice Morel: 10th overall in the French Rally – Tour of Corsica in a Peugeot 206 WRC. Raced in the San Remo and Finnish Rallies (rtd).

Cédric Robert: Raced in the Finnish and British Rallies in a Peugeot 106S16 (rtd).

2001

Brice Tirabassi : Raced in the Tour of Corsica in a Citroën Saxo Super 1600 (rtd).

2002

FFSA investment devoted to Sébastien Bourdais' F3000 programme.

2003

Nicolas Bernardi : Winner of the 1600 Class in the San Remo Rally (Renault Clio Super 1600). Raced in the Catalan Rally.

Cédric Robert : 6th overall in the Monte Carlo Rally (Peugeot 206 WRC client version). 9th overall in the German Rally (Peugeot 206 WRC). 9th overall in the San Remo Rally (Peugeot 206 WRC client version). 12th overall in the French Rally – Tour of Corsica (Peugeot 206 WRC client version). 11th overall in the Catalan Rally (Peugeot 206 WRC client version).

2004

Alexandre Bengué (Peugeot 206 WRC) : 10th overall in the German Rally.

Stéphane Sarrazin (Subaru Impreza WRC) : 9th overall in the German Rally. 6th overall in the French Rally – Tour of Corsica. 4th overall in the Catalan Rally.

Nicolas Vouilloz (Peugeot 206 WRC) : Raced in the Monte Carlo, Acropolis and Sardinian Rallies (rtd). 12th overall in the German Rally. 10th overall in the Catalan Rally. 9th overall in the British Rally.

Nicolas Bernardi (Renault Clio Super 1600) : Runner-up in the Junior WRC (winner in Monte Carlo and Catalonia, 2nd in Greece and 3rd in Finland).

Guerlain Chicherit (Citroën Saxo Super 1600) : Raced in the Junior World Rally Championship (4th in Turkey).

2005

Alexandre Bengué (Skoda Fabia WRC) : 9th in the Monte Carlo Rally. German Rally (rtd). 6th in the French Rally – Tour of Corsica. Spanish Rally (rtd).

Stéphane Sarrazin (Subaru Impreza WRC) : 14th in the Monte Carlo Rally. 13th in the Swedish Rally. 12th in the Italian Rally. 13th in the Greek Rally. 8th in the German Rally. British Rally (rtd). 4th in the French Rally – Tour of Corsica. Spanish Rally (rtd).

Nicolas Bernardi (Peugeot 206 WRC/ 307 WRC) : German Rally (rtd). 15th in the British Rally. 8th in the French Rally – Tour of Corsica. 6th in the Spanish Rally.

Nicolas Vouilloz (Skoda Fabia WRC) : 11th in the French Rally – Tour of Corsica. Spanish Rally (rtd).

2006

Nicolas Vouilloz (Skoda Fabia WRC) : 7th in the French Rally – Tour of Corsica

Yoann Bonato (Renault Clio Super 1600) : French Rally - Tour of Corsica (rtd, best performer in the final leg after rejoining in the Super Rally).

2007

Yoann Bonato (Citroën C2 R2, Citroën C2 Super 1600) : Winner of the R2 category in the Finnish, German and Spanish rallies. 3rd in the FIA Junior Championship in the French Rally – Tour of Corsica.

Arnaud Augoyard (Renault Clio R3) : 5th in the FIA Junior Championship in the French Rally – Tour of Corsica.

Thomas Barral (Renault Clio R3) : 11th in the FIA Junior Championship in the French Rally – Tour of Corsica.



CHANGEMENT dans la CONTINUITÉ...

CONSISTENT CHANGE



Depuis 2000, la Fédération Française du Sport Automobile met en place l'Équipe de France FFSA Karting dont l'objectif est de permettre aux meilleurs représentants hexagonaux et aux plus sûrs espoirs de bénéficier d'une formation globale relative au métier de pilote de haut niveau. Cette année, ils sont dix à être « labellisés » Équipe de France FFSA Karting dont 6 pilotes déjà présents l'an passé et 4 nouveaux venus.

Every year since 2000 the French Motor Sports Federation has set up the FFSA France Kart Team to enable the most promising French drivers and young coming men to receive an overall course in the fundamentals of becoming a top-class racing driver. This year, the FFSA France Kart Team will consist of ten members, six of whom were already selected last year plus four newcomers.

Tous les pilotes de l'Équipe de France participent aux Grand Prix Karting FFSA et aux championnats CIK-FIA européens et mondiaux selon leur catégorie. Les « redoublants » Anthony Abbasse, Norman Nato et Alban Varutti évoluent en KF1 et KZ1 pour les programmes internationaux et en KZ2 pour le programme national. Charles Lacaze et Loïc Réguillon, eux aussi reconduits cette année, se retrouvent en KF2 et sont rejoints par les « bleus » William Benedetti et Julien Deschamps. Redoublant lui aussi, Brandon Maisano s'apprête à disputer un programme important en KF3, catégorie où évolue également un nouvel entrant : Jonathan Hélias, le benjamin de la promotion 2008. Membre de l'Équipe de France FFSA Karting 2003, Thomas Mich fait son retour et sera présent à l'international en KZ1 uniquement et en France dans la catégorie KZ2. Si la composition de l'équipe varie peu, le changement en 2008 réside dans le renforcement de l'implication de l'Auto Sport Academy. A ce titre, le centre de formation fédéral sera chargé de mettre en œuvre le programme de formation de l'Équipe de

France FFSA Karting. Pour ce faire, Julien Poncelet, lequel travaille à l'Auto Sport Academy en tant qu'assistant sportif, a récemment été promu au poste d'entraîneur. Ainsi, tous les pilotes bénéficieront de l'appui, des conseils et de l'expérience de ce kartman émérite, champion d'Europe et vainqueur de la Coupe du Monde FA en 1999.

Les divers stages proposés aux pilotes se dérouleront donc exclusivement à l'Auto Sport Academy. Un premier stage s'est tenu au mois de février pour les bilans physiques et médicaux avant de débiter la préparation physique et mentale proprement dite, ponctuée par une formation d'anglais et une conférence sur la diététique. Début août, ce sera l'heure du test de roulage en Formula Academy, la remplaçante de la Formule Campus. La saison se terminera sur un dernier entraînement physique fin août, avant les grandes épreuves internationales de septembre. À l'instar de l'année passée, l'entraîneur de l'Équipe de France FFSA Karting sera assisté par deux kinésithérapeutes : Franck Métais et Sébastien Menant.

Outre la formation des champions de karting, la volonté de la FFSA, de la Direction Technique Nationale et de l'Auto Sport Academy est de proposer aux pilotes des solutions pour la suite de leur carrière. Des bourses seront donc attribuées en fin de saison aux pilotes qui souhaitent poursuivre en karting ou qui désirent passer à l'automobile. Dans ce dernier cas, l'Auto Sport Academy apparaît comme une suite logique et représente une porte d'entrée unique en monoplace. Ils pourront ainsi participer l'année suivante à la Formul'Academy Euro Series, compétition organisée par le centre de formation fédéral et qui remplace depuis cette année le Championnat de France FFSA Formule Campus Renault Elf.

Un passage jusqu'à présent couronné de succès. En effet, les anciens pilotes de l'Équipe de France FFSA Karting qui avaient choisi d'accomplir une carrière en sport automobile de Loïc Duval en 2002 en passant par Laurent Groppi, Jacky Ferré, Jean-Karl Vernay, Kévin Estre et jusqu'à Jean-Eric Vergne en 2007- ont chacun décroché le titre de Champion de France FFSA Formule Campus Renault Elf l'année suivante! 🏆

Equipe de France FFSA Karting 2008

FFSA French Karting Team 2008



Né le 11 août 1988
Réside à Chatou (78)
2008 : Pilote officiel Birel en KZ1 et KZ2
2007 : Vice-champion de France KZ2, 4e du Championnat d'Europe KZ1 et 5e de la Coupe du Monde KZ1

Thomas MICH



Né le 7 novembre 1989
Réside à Limets-Ville (78)
2008 : Pilote officiel Sodikart en KF1 et KZ 1 et 2
2007 : Champion de France KF1 et 4e du Championnat du Monde KF1

Anthony ABBASSE



Né le 15 juin 1985
Réside à Nantes (44)
2008 : Pilote officiel Sodikart en KF1 et KZ 1 et 2
2007 : 5e du Championnat du Monde KF1, 5e de la course des champions

Alban VARUTTI



Né le 8 juillet 1992
Réside à Antibes (06)
2008 : Pilote Intrepid en KF1 et KZ 1 et 2
2007 : 8e du Championnat de France KF2, vainqueur de la course des champions

Norman NATO

All the France Team drivers race in the FFSA Kart Grand Prix and the European CIK-FIA and World Championships in their respective categories. Second-year members Anthony Abbasse, Norman Nato and Alban Varutti will race in the international KF1 and KZ1 championships and in KZ2 at national level. Charles Lacaze and Loïc Réguillon, also kept on for another year, will be in KF2 where they will be joined by debutants William Benedetti and Julien Deschamps. Brandon Maisano, also in his second year, is doing a big programme in KF3 in which a newcomer, Jonathan Hélias the youngest member of the 2008 selection, is also racing. Thomas Mich, a member of the FFSA French Karting Team in 2003, is making his comeback, and will be competing in KZ1 at international level and KZ2 at the national one.

While the overall make-up of the team has not varied very much, the main change in 2008 is the increased involvement of the Auto Sport Academy. The federal training centre will be entrusted with the task of running the FFSA France Kart Team's training programme.

With this aim in mind Julien Poncelet, who works in the Auto Sport Academy as sporting assistant, has recently been promoted to the post of coach. Thus, all the drivers will benefit from the backup, advice and experience of this distinguished kart driver, European Champion and winner of the FA World Cup in 1999.

The various courses for the drivers will be held in the Auto Sport Academy. The first one, the physical and medical tests, was in February followed by the fitness and mental preparation plus English and dietary training. The test drives in Formul' Academy, which replaces Formula Campus, will be held at the beginning of August. The season will end with a final physical fitness course before the major international tests in September. Like last year the FFSA France Kart Team's coach will be helped by two physiotherapists: Franck Métais and Sébastien Menant.

Besides the training of kart champions the aim of the FFSA, the National Technical Management (a government body) and the Auto Sport Academy is to provide drivers



with solutions for the next step in their career. Grants are awarded at the end of the season to drivers who want to continue in karts or change to the motorcar. In the latter case, the Auto Sport Academy is the next logical step and provides a unique entry into the world of single-seaters. The following year they can take part in the Formul' Academy Euro Series, a competition organised by the FFSA training centre, which, this year, replaces the FFSA French Formula Campus Renault Elf Championship.

So far, this move has been crowned with success. Former FFSA Team France drivers who have opted for a career in motor sport – Loïc Duval in 2002, Laurent Groppi, Jacky Ferré, Jean-Karl Vernay, Kévin Estre and Jean-Eric Vergne in 2007- all won the FFSA French Formula Campus Renault Elf Championship the following year. 🏆



Né le 11 février 1991
Réside à Bordeaux (33)
2008 : Pilote Tonykart Malevaut Sport en KF2 et KZ2
2007 : Champion de France KF2

Charles LACAZE



Né le 5 octobre 1990
Réside à Fécamp (76)
2008 : Pilote officiel Sodikart Braun Racing en KF2
2007 : Vice-champion de France KF2

Loïc RÉGUILLON



Né le 12 avril 1991
Réside au Calannes (13)
2008 : Pilote Kosmic en KF2
2007 : 3e du championnat de France KF2

William BENEDETTI



Né le 9 octobre 1991
Réside à Epaignes (27)
2008 : Programme en KF2
2007 : 5e de la Coupe du Monde KF2

Julien DESCHAMPS



Né le 24 juin 1993
Réside à Vallauris (06)
2008 : Pilote Intrepid en KF3
2007 : Vice-champion de France KF3, vainqueur de la Course des Champions KF3, vainqueur de la Bridgestone Cup KF3, 3e à la Monaco Kart Cup KF3, 8ème du championnat d'Europe KF3

Brandon MAÏSANO



Né le 2 avril 1994
Réside à Adainville (78)
2008 : Pilote Intrepid en KF3
2007 : Champion de France Cadet

Jonathan HELIAS

À L'ASSAUT de L'EUROPE...

ATTACKING EUROPE !



Deux pilotes ont été choisis par la FFSA pour porter les couleurs de la France en Championnat d'Europe de rallycross. Déjà membres de l'Équipe de France l'an passé, Olivier Anne en Division 1 et Olivier Bossard en D1A auront pour mission, de monter sur une des trois marches du podium final. Si possible la plus haute ! En 2007, Olivier Bossard avait terminé 3e du Championnat d'Europe de D1A...

Cette saison, le Championnat d'Europe de rallycross comptera onze courses, soit une de plus (l'Allemagne) qu'en 2007. La particularité de ce Championnat, pour éviter d'avoir des déplacements fastidieux, est d'avoir deux épreuves proches l'une de l'autre à une semaine d'intervalle. Si la France est sur le chemin du retour du Portugal pour de nombreux pilotes scandinaves, les circuits autrichiens et hongrois, les circuits norvégien et suédois, etc., ne sont pas finalement très éloignés les uns des autres.

Olivier Anne vise le podium en Division 1

Dixième du Championnat d'Europe de D1 l'an dernier, troisième dans la manche française, Olivier Anne ambitionne le TOP 5 cette saison, dans un championnat encore plus relevé que l'an passé. Pour cela, il fait construire par Tork Engineering (le constructeur de la Toyota Auris d'Alain Prost du Trophée Andros) une nouvelle Citroën C4 « esprit WRC » : « C'est ma troisième C4 en trois ans. Chaque année on fait évoluer cette voiture. L'an passé la C4 avait été étudiée chez Tork Engineering, mais la construction avait été effectuée dans mes ateliers, One Motors à Laval. Cette saison, Tork Engineering réalise la voiture de A à Z. Ils ont travaillé sur le poids - 1 200 kg-, le recentrage des masses, les géométries des trains roulants, etc. De son côté, Serge Meyer, d'Oreca Moteurs à Magny-Cours, a, en collaboration avec Citroën Sport, encore amélioré le moteur issu d'une C4 « WRC ». Il ne faut pas oublier que le turbo (bride de 45 mm de diamètre en rallycross, de 32 en WRC) fait passer la puissance de 300 ch pour les WRC à...

520 ch pour une voiture de rallycross ! ». Avec cette nouvelle voiture, Olivier Anne est à même de monter sur une des trois marches du podium, d'autant plus qu'un nouveau paramètre entre en ligne de compte, la gestion des pneus : « En Championnat de France de rallycross, nous sommes habitués à gérer un nombre minimum imposé de pneus. C'est la première fois qu'en Europe on va avoir une limitation dès les essais libres : 6 pneus à la première course, 4 par course ensuite. Il n'y a pas de manufacturier pneumatique imposé comme en France. Pour ceux qui passaient 24 pneus par épreuve les années passées, cela va leur apporter du changement... À moi d'en profiter d'entrée de jeu... ». Les premiers essais de la voiture auront lieu courant avril. En fin de saison, suivant les résultats européens, il n'est pas impossible du tout qu'Olivier Anne participe à Mayenne, Dreux et Essay 2... Pour le fun.

Olivier Bossard, titre en vue en D1A...

En 2007, Olivier Bossard avait terminé troisième du Championnat d'Europe de D1A disputé sur des voitures kit cars 1600 ou Super 1600. Olivier Bossard était passé en cours de saison de la Citroën Saxo kit car à la Citroën C2 Super 1600. Cette année, il repart avec la même Citroën C2 Super 1600 qui a, bien entendu, évolué techniquement grâce à l'aide de Citroën Sport : « J'ai toutes les dernières améliorations apportées aux C2 Super 1600. Après une demi saison de mise en route sur cette nouvelle voiture en 2007, il est évident que désormais je dispose d'une voiture extrêmement compétitive en Division 1A. Compte tenu de mon calendrier professionnel très chargé (Olivier Bossard est

PDG des amortisseurs Bos Engineering - N.D.L.R.), je me suis réservé ces week-ends de course en Europe ». Il est évident qu'Olivier Bossard possède l'arme absolue pour remporter le titre : « En 2007, c'est la première fois, tout comme Olivier Anne, que l'on faisait un tour d'Europe. Il était nécessaire d'apprendre les circuits. Un exercice d'autant plus difficile, qu'il y a très peu d'essais libres. Cette année, la phase d'apprentissage est terminée ! ». Olivier Bossard donc est à même de remporter le titre en D1A !

Les deux voitures d'Olivier Anne et d'Olivier Bossard seront entretenues par One Motors à Laval (53) et les deux pilotes partageront une même structure de course tout au long des onze épreuves. ■

Équipe de France
FFSA Rallycross
2008

FFSA French
Rallycross Team
2008

The FFSA has chosen two drivers to carry French colours in the European Rallycross Championship. Olivier Anne and Olivier Bossard were already members of Team France last year in Division 1 and D1A respectively. This year their aim will be to finish in the first three – in the no.1 spot if possible! In 2007, Olivier Bossard came third in the European D1A Championship.

This season, the European Rallycross Championship will consist of eleven rounds, one more (Germany) than in 2007. One of the striking features of this championship is that there are three events close to each other at a week's interval to keep travel expenses down. France is on the road home from Portugal for the Scandinavian drivers, while the Austrian and Hungarian and Swedish and Norwegian circuits are not too far from each other.

Olivier Anne: aiming for the rostrum in Division 1

Olivier Anne was tenth in the European D1 Championship last season and third in the French round. This year he is aiming for the Top 5 in a championship that will be even more hotly contested than in 2007. To achieve this he has asked Tork Engineering (the constructor of the Toyota Auris in which Alain Prost won the Andros Trophy) to build him a new WRC-style Citroën C4. "It's my third C4 in three years and each season we evolve the car. Last year, the C4 was designed by Tork Engineering and it was built in my workshop, One Motors, in Laval. This season, Tork Engineering is doing the car from A to Z. They've worked on the weight -1200 kilos- the weight distribution, drive train geometry etc. Serge

Meyer from Orega Motors at Magny-Cours has again tweaked the WRC C4-based engine in collaboration with Citroën Sport. It shouldn't be forgotten that the turbo (with its 45mm diameter air restrictor in rallycross and 32mm in WRC) increases the power output from 300 bhp for the WRC to 520 bhp for the rallycross version." This new car will help Olivier in his quest for a place on the rostrum, and his chances will receive a boost from a new parameter that will come into play: tyre management. "In the French Rallycross Championship we're used to working with an obligatory minimum number of tyres. It's the first time in the European one that there'll be a limit from free practice onwards: six tyres for the first race followed by four from then on. In addition, there isn't an imposed tyre manufacturer like in France. Drivers who've used twenty-four tyres per event over the past few years are going to find this a big change, so it's up to me to take advantage of this new situation right from the word go!" The car will be tested for the first time during April. At the end of the season depending on his European results, Olivier Anne may race in the Mayenne, Dreux and Essay 2 events – just for the hell of it!

Olivier Bossard, going for the D1A title

In 2007, Olivier Bossard finished third in the European D1A Championship for 1600 or 1600 Super kit cars. During the season he changed from the Citroën Saxo kit car to the Citroën C2 Super 1600. This year he will be back at the wheel of the same Citroën C2 Super 1600 that has evolved from a technical point of view with the help of Citroën Sport. "I've got all the latest tweaks made to the C2 Super 1600. After half-a-season's getting used to this new car in 2007, it's obvious that I've now got my hands on a very competitive machine in Division 1A. As I've got a very hectic business schedule (Olivier is the managing director of Bos Engineering dampers), I've reserved all the race weekends in Europe."

It's obvious that he's got the right weapon to win the title. "2007 was the first time that Olivier Anne and me did a tour of Europe. We had to learn the circuits, which was all the more difficult, as there was very little free practice. This year, it won't be a problem!" So Olivier looks well placed to win the D1A title.

Olivier Anne and Olivier Bossard's cars will be prepared by One Motors in Laval (53), and both drivers will share the same race team structure for the eleven events. 🍀

Né le 27 Janvier 1974 à Caen (14). Marié avec Stéphanie Liger. Un enfant : Matthew, six mois. PDG de Néoclean. Première course : Mars 1990 co-pilote de son père Michel au rallye de Lisieux.
2000 : 5e du Challenge Citroën Saxo Rallycross (2 victoires)
2001 : 7e du Challenge Citroën Saxo Rallycross (1 victoire)
2002 : Champion de France de Division 2 (Renault Clio II RS) 5 victoires

2003 : 9e du Championnat de France de Division 1 (Ford Focus "WRC")
2004 : 4e du Championnat de France de Division 1 (Citroën Xsara "WRC") 2 victoires
2005 : Champion de France de Division 1 (Citroën Xsara "WRC") 7 victoires
2006 : 4e du Championnat de France de rallycross de D1 (Citroën C4 "WRC") 1 victoire
2007 : 16e du Championnat de France de rallycross de D1 (Citroën C4 « WRC »), 10e du Championnat d'Europe de rallycross de D1 (Citroën C4 « WRC »)



Olivier ANNE

Né le 9 Juillet 1966 à Brest (29). Marié à Gwenaëlle, deux enfants : Steven 17 ans et Maureen 11 ans. PDG de Bos Engineering.

Première course : 2004 à Essay 2, 25e (Citroën Saxo challenge)

2006 : 4e de la Coupe de France de Division 4 (Citroën Saxo kit car) 1 victoire
2007 : 3e du Championnat d'Europe de rallycross en D1A (Citroën Saxo kit car et Citroën C2 Super 1600) 1 victoire
13e de la Coupe de France de Division 4 (Citroën Saxo kit car et Citroën C2 Super 1600)



Olivier BOSSARD

**Fédération Française
du Sport Automobile**

32 avenue de New-York
F-75781 Paris cedex 16
Tél. : +33 (0)1 44 30 24 00
web : www.ffsa.org